

BÁO CÁO

**Kết quả kiểm tra, đề xuất hướng giải quyết việc thực hiện Phương án
xử lý sạt lở đoạn tuyến từ Km 86+370 - Km 86+500, Quốc lộ 15
thuộc địa phận huyện Lang Chánh**

Ủy ban nhân dân huyện Lang Chánh nhận được Công văn số 19601/UBND-CN ngày 31/12/2024 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc giao xem xét, giải quyết thực hiện Phương án xử lý sạt lở đoạn tuyến từ Km86+370- Km86+500, Quốc lộ 15 thuộc địa phận huyện Lang Chánh (sau đây gọi là Phương án xử lý sạt lở). Theo đó, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Đức Giang giao UBND huyện Lang Chánh chủ trì, phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Giao thông vận tải, UBND huyện Bá Thước và chủ đầu tư tổ chức triển khai các nhiệm vụ liên quan đến thực hiện Phương án xử lý sạt lở. Sau khi kiểm tra hiện trường và tổ chức hội nghị bàn giải pháp tháo gỡ, thống nhất ý kiến các bên liên quan, UBND huyện Lang Chánh báo cáo kết quả như sau:

1. Kết quả phối hợp kiểm tra hiện trường

Ngày 03/01/2025, UBND huyện Lang Chánh đã chủ trì, phối hợp với đại diện: Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Giao thông vận tải, Ban QLDA Đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa, UBND huyện Bá Thước, các đơn vị có liên quan và chủ đầu tư (Công ty cổ phần tập đoàn đầu tư phát triển hạ tầng Wingrorup) kiểm tra thực địa khu vực xử lý sạt lở đoạn tuyến từ Km 86+370- Km 86+500, Quốc lộ 15 thuộc địa phận huyện Lang Chánh. Tại thời điểm kiểm tra, không có hoạt động thi công xử lý sạt lở, vận chuyển đất đá thừa. Phần diện tích phía trên đỉnh đồi, chủ đầu tư đã thi công tạo tầng taluy với chiều cao tầng từ 4m- 6m; phần diện tích phía dưới thi công dở dang, đất đá đang được tập kết trong khu vực thực hiện Phương án xử lý sạt lở. Theo báo cáo của Chủ đầu tư, đơn vị đã tận thu, vận chuyển được khoảng 12.000 m³ đất để cung cấp cho các công trình được UBND tỉnh chấp thuận. Thời điểm kiểm tra, chủ đầu tư đã dừng hoạt động thi công Phương án xử lý sạt lở, không còn máy móc, phương tiện tại hiện trường.

Theo báo cáo của chủ đầu tư, sau khi được UBND tỉnh cho phép, đơn vị đã tiến hành thi công kết hợp tận thu đất thừa để đảm bảo tiến độ dự án. Tuy nhiên, do ảnh hưởng của cơn bão số 3, hoàn lưu bão số 4 và những đợt mưa kéo dài đã gây khó khăn cho việc tổ chức thi công thực hiện phương án, nên việc vận chuyển đất đá thừa chưa đạt khối lượng theo văn bản chấp thuận của UBND tỉnh. Vì vậy, khối lượng đất đá đã san gạt được tại công trình khoảng trên 3.000m³ vẫn chưa vận chuyển đi san lấp cho các công trình; số lượng chưa san gạt hiện còn khoảng 16.500m³ chắt (*tương đương khoảng 22.000m³ ròi*). Do 04 công trình đầu tư công đã được UBND tỉnh chấp thuận tại Công văn số

11974/UBND-CN ngày 16/8/2024 không còn nhu cầu đất để làm vật liệu san lấp và số lượng đất đá trên không được vận chuyển vì đã hết thời gian cho vận chuyển (*hết hạn từ ngày 16/10/2024*). Chủ đầu tư cũng đã thực hiện đầy đủ nghĩa vụ tài chính theo quy định.

2. Về việc hỗ trợ tìm vị trí đổ thải: Tại Công văn số 2566/UBND-TNMT ngày 13/12/2024, UBND huyện Lang Chánh đã giao các phòng, ban chuyên môn, UBND các xã, thị trấn trên địa bàn hỗ trợ chủ đầu tư tìm kiếm vị trí đổ thải thích hợp để hoàn thành phương án theo tiến độ. Theo báo cáo số 63/BC-KTHT ngày 23/12/2024 của Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Lang Chánh (*gửi kèm theo*), kết quả kiểm tra, khảo sát không có dự án đầu tư công nào trên địa bàn huyện có nhu cầu sử dụng đất đá thừa do thi công phương án trên.

3. Về chỉ đạo thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 15 trước và trong quá trình thi công: UBND huyện Lang Chánh đã chỉ đạo chính quyền cơ sở, lực lượng chức năng và chủ đầu tư bố trí biển báo, cọc tiêu, đèn cảnh báo, người điều tiết giao thông để đảm bảo an toàn cho người và tài sản trong khu vực, vệ sinh môi trường, an ninh trật tự tại địa phương. Tuy nhiên, tại hiện trường đoạn tuyến từ Km 86+370 - Km 86+500, Quốc lộ 15 sẽ tiềm ẩn nguy cơ sạt lở, sạt trượt do số lượng lớn đất đá chủ đầu tư thực hiện theo phương án xử lý sạt lở nhưng chưa được vận chuyển đi đổ thải, san lấp phục vụ các công trình; đặc biệt là khi có mưa xảy ra.

4. Đề xuất, kiến nghị với UBND tỉnh

Để khẩn trương thực hiện Phương án xử lý sạt lở theo hồ sơ đã được phê duyệt, đoạn tuyến từ Km 86+370 - Km 86+500, Quốc lộ 15 theo chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở Tài Nguyên và Môi trường, Sở Giao thông vận tải; nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện lưu thông đặc biệt là trong dịp Tết Nguyên đán Ất Ty năm 2025 với lưu lượng giao thông tăng cao; tránh nguy hiểm vì tiềm ẩn nguy cơ sạt lở do số lượng lớn đất đá chủ đầu tư thực hiện theo phương án xử lý sạt lở nhưng chưa được vận chuyển đi đổ thải, san lấp công trình; trong điều kiện địa bàn huyện Lang Chánh chưa tìm kiếm được vị trí đổ đất thích hợp cho các công trình đầu tư công, trong khi đó địa bàn huyện Bá Thước lại có nhu cầu cần sử dụng làm vật liệu san lấp. Do đó, đại diện Sở Giao thông vận tải, Ban QLDA Đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa, UBND huyện Lang Chánh, UBND huyện Bá Thước, UBND xã Đông Lương, UBND xã Tân Phúc thống nhất đề nghị UBND tỉnh xem xét chấp thuận bổ sung vị trí đổ đất trong quá trình thực hiện Phương án xử lý sạt lở đoạn tuyến từ Km 86+370 - Km 86+500, Quốc lộ 15 về mặt bằng công trình Nhà máy giầy Bá Thước, thuộc thị trấn Cảnh Nang, huyện Bá Thước và cho phép kéo dài thời gian vận chuyển đất, đá đến công trình Nhà máy giầy Bá Thước trong thời hạn 02 tháng, kể từ ngày được UBND tỉnh chấp thuận bổ sung theo đề nghị của Chủ đầu tư và Công văn số 7804/SGTVT-TĐKHKT ngày 16/12/2024 của Sở giao thông vận tải, ngoại trừ ý kiến của đại diện Sở Tài nguyên và Môi trường cho rằng hiện nay, Luật Khoáng sản và các văn bản hướng dẫn thi hành Luật Khoáng sản chưa có quy định cụ thể về các trường hợp tận thu khoáng sản từ các phương án xử lý sạt lở, cải tạo đất.

(Gửi kèm Biên bản làm việc với các sở, đơn vị; các hồ sơ có liên quan).

Ủy ban nhân dân huyện Lang Chánh báo cáo UBND tỉnh, Sở Tài nguyên và Môi trường biết và chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (để b/c);
- Sở Tài nguyên và Môi trường (để b/c);
- Sở Giao thông vận tải (để p/h);
- UBND huyện Bá Thước (để p/h);
- Công ty Cổ phần tập đoàn đầu tư phát triển hạ tầng Wingrorup;
- Lưu: VT, TNMT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Đức Tiến